

資料の一部を省略することが出来る無人航空機

No.	製造者	名称（型式）	最大 離陸重量	確認した飛行形態の区分 (申請書の飛行形態区分)	確認日
1	DJI	PHANTOM 1	1.2kg	A/B/C ^{注1} /D	2016/5/24
2	DJI	PHANTOM 2	1.3kg	A/B/C ^{注1} /D	2015/12/11
3	DJI	PHANTOM 2 VISION+	1.3kg	A/B/C ^{注1} /D	2015/12/11
4	DJI	PHANTOM 3 STANDARD	1.3kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2017/3/7
5	DJI	PHANTOM 3 ADVANCED	1.3kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2017/1/16
6	DJI	PHANTOM 3 PROFESSIONAL	1.3kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2017/1/16
7	DJI	PHANTOM 4	1.5kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2017/1/16
8	DJI	PHANTOM 4 ADVANCED	1.5kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2017/6/12
9	DJI	PHANTOM 4 ADVANCED+	1.5kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2017/6/12
10	DJI	PHANTOM 4 PRO	1.5kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2017/3/7

No.	製造者	名称 (型式)	最大 離陸重量	確認した飛行形態の区分 (申請書の飛行形態区分)	確認日
11	DJI	PHANTOM 4 PRO+	1.5kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2017/3/7
12	DJI	PHANTOM 4 PRO V2.0	1.5kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2018/6/19
13	DJI	PHANTOM 4 PRO+ V2.0	1.5kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2018/6/19
14	DJI	PHANTOM 4 PRO Obsidian	1.5kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2019/4/24
15	DJI	PHANTOM 4 PRO Obsidian +	1.5kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2019/4/24
16	DJI	PHANTOM 4 RTK	1.5kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2019/5/31
17	DJI	P4 Multispectral	1.5kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2019/10/17
18	DJI	INSPIRE 1	3.4kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2017/1/16
19	DJI	INSPIRE 1 V2.0	3.5kg	A/B/D/E ^{注2}	2018/7/27
20	DJI	INSPIRE 1 PRO	3.4kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2017/1/16

No.	製造者	名称 (型式)	最大 離陸重量	確認した飛行形態の区分 (申請書の飛行形態区分)	確認日
21	DJI	INSPIRE 1 RAW	3.4kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2017/3/7
22	DJI	INSPIRE 2	4.29kg	A/B/D/E ^{注2}	2017/3/7
23	DJI	MAVIC PRO	0.82kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2017/1/16
24	DJI	MAVIC PRO PLATINUM	0.82kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2018/1/26
25	DJI	MAVIC 2 PRO	1kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2018/11/16
26	DJI	MAVIC 2 ZOOM	0.998kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2018/11/16
27	DJI	MAVIC 2 ENTERPRISE	1.1kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2019/4/24
28	DJI	MAVIC 2 ENTERPRISE DUAL	1.1kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2019/4/24
29	DJI	MAVIC 2 ENTERPRISE ADVANCED	1.1kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2021/10/27
30	DJI	MAVIC AIR	0.48kg	A/B/C ^{注1} /D	2018/4/25

No.	製造者	名称（型式）	最大離陸重量	確認した飛行形態の区分（申請書の飛行形態区分）	確認日
31	DJI	MAVIC AIR 2	0.66kg	A/B/C ^{注1} /D	2020/7/29
32	DJI	DJI AIR 2S	0.595kg	A/B/C ^{注1} /D	2021/10/27
33	DJI	MATRICE 100	3.4kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2017/1/16
34	DJI	MATRICE 200	6.14kg	A/B/D/E ^{注2}	2018/1/26
35	DJI	MATRICE 200 V2	6.14kg	A/B/D/E ^{注2}	2019/5/31
36	DJI	MATRICE 210	6.14kg	A/B/D/E ^{注2}	2018/1/26
37	DJI	MATRICE 210 V2	6.14kg	A/B/D/E ^{注2}	2019/5/31
38	DJI	MATRICE 210 RTK	6.14kg	A/B/D/E ^{注2}	2018/1/26
39	DJI	MATRICE 210 RTK V2	6.14kg	A/B/D/E ^{注2}	2019/5/31
40	DJI	MATRICE 300 RTK	9kg	A/B/D/E ^{注2}	2020/7/29

No.	製造者	名称 (型式)	最大 離陸重量	確認した飛行形態の区分 (申請書の飛行形態区分)	確認日
41	DJI	MATRICE 600	15.1kg	A/B/D	2017/1/16
42	DJI	MATRICE 600 PRO	15.5kg	A/B/D	2017/1/16
43	DJI	Spreading Wings S800 EVO	8kg	A/B/C ^{注1} /D	2016/5/24
44	DJI	Spreading Wings S900	8.2kg	A/B/C ^{注1} /D	2015/12/11
45	DJI	Spreading Wings S1000	11kg	A/B/C ^{注1} /D	2015/12/11
46	DJI	SPARK	0.45kg	A/B/C ^{注1} /D	2017/6/15
47	DJI	AGRAS MG-1	24.8kg	A/B/D/F ^{注3} /G ^{注3}	2018/1/26
48	DJI	AGRAS MG-1S ADVANCED	24.8kg	A/B/D/F ^{注3} /G ^{注3}	2019/1/25
49	DJI	AGRAS MG-1P RTK	24.8kg	A/B/D/E ^{注2} /F ^{注3} /G ^{注3}	2019/10/2
50	DJI	AGRAS MG-1P	24.8kg	A/B/D/F ^{注3} /G ^{注3}	2021/10/27

No.	製造者	名称 (型式)	最大 離陸重量	確認した飛行形態の区分 (申請書の飛行形態区分)	確認日
51	DJI/TOPCON	MATRICE 600 PRO for TS	15.5kg	A/B/D/E ^{注2}	2019/1/25
52	DJI/ (株) クボタ	MG-1K	24.8kg	A/B/D/F ^{注3} /G ^{注3}	2021/10/27
53	DJI/ (株) クボタ	MG-1SAK	24.8kg	A/B/D/F ^{注3} /G ^{注3}	2021/10/27
54	DJI/ (株) クボタ	MG-1RTK	24.8kg	A/B/D/E ^{注2} /F ^{注3} /G ^{注3}	2021/10/27
55	ヤマハ発動機 (株)	RMAX (L15)	93kg	A/B	2015/12/14
56	ヤマハ発動機 (株)	RMAX TypeIIG(L171)	93kg	A/B	2015/12/14
57	ヤマハ発動機 (株)	RMAX TypeII (L172)	93kg	A/B	2015/12/14
58	ヤマハ発動機 (株)	高高度RMAX GPS付き (L181)	94kg	A/B	2015/12/14
59	ヤマハ発動機 (株)	高高度RMAX GPSなし (L182)	94kg	A/B	2015/12/14
60	ヤマハ発動機 (株)	RMAX G1 (L20)	94kg	A/B/E	2015/12/14

No.	製造者	名称 (型式)	最大 離陸重量	確認した飛行形態の区分 (申請書の飛行形態区分)	確認日
61	ヤマハ発動機 (株)	FAZER (L30)	99kg	A/B	2015/12/14
62	ヤマハ発動機 (株)	FAZER R (L31)	110kg	A/B/F ^{注3} /G ^{注3}	2019/8/19
63	ヤマハ発動機 (株)	FAZER R G2 (L28)	110kg	A/B/D/E/F ^{注3} /G ^{注3}	2019/8/19
64	ヤマハ発動機 (株)	AYH-3 GPS付き (L173) (ヤンマー)	93kg	A/B	2015/12/14
65	ヤマハ発動機 (株)	AYH-3 GPSなし (L174) (ヤンマー)	93kg	A/B	2015/12/14
66	ヤマハ発動機 (株)	YF390 (L32) (ヤンマー)	99kg	A/B	2015/12/14
67	ヤマハ発動機 (株)	YF390AX (L33) (ヤンマー)	110kg	A/B/F ^{注3} /G ^{注3}	2019/8/19
68	ヤマハ発動機 (株)	YMR-08 (L80)	24.9kg	A/B/F ^{注3} /G ^{注3}	2019/8/19
69	ヤマハ発動機 (株)	YFA8 (L80)	24.9kg	A/B/F ^{注3} /G ^{注3}	2020/4/7
70	ヤマハ発動機 (株)	YMR-08AP (L83)	27kg	A/B/F ^{注3} /G ^{注3}	2020/12/24

No.	製造者	名称 (型式)	最大 離陸重量	確認した飛行形態の区分 (申請書の飛行形態区分)	確認日
71	ヤマハ発動機 (株)	YMR-08 (L89)	27kg	A/B/F ^{注3} /G ^{注3}	2021/9/14
72	ヤマハ発動機 (株)	YFA8 (L95)	27kg	A/B/F ^{注3} /G ^{注3}	2021/9/14
73	ヤマハ発動機 (株)	YFA8AP (L96)	27kg	A/B/F ^{注3} /G ^{注3}	2021/9/14
74	(株) 自律制御システム 研究所	MS-06LA (13inch)	8.5kg	A/B/C ^{注1} /D	2016/4/5
75	(株) 自律制御システム 研究所	MS-06LA (15inch)	9kg	A/B/C ^{注1} /D	2016/4/5
76	3D Robotics, Inc.	Solo	1.95kg	A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2}	2016/9/5
77	(株) エンルート	AC1500 ^{注4}	24.5kg	A/B/D/F ^{注3} /G ^{注3}	2017/7/19
78	(株) エンルート	AC940-D ^{注4}	14kg	A/B/D/F ^{注3} /G ^{注3}	2017/3/15
79	(株) エンルート	CH940 ^{注4}	12kg	A/B/D/E ^{注2}	2017/3/15
80	(株) エンルート	EX700 ^{注4}	6.5kg	A/B/D/E ^{注2}	2017/3/15

No.	製造者	名称(型式)	最大離陸重量	確認した飛行形態の区分(申請書の飛行形態区分)	確認日
81	(株)エンルート	PG390 ^{注4}	2kg	A/B/C/D	2017/3/15
82	(株)エンルート	PG560 ^{注4}	5kg	A/B/C/D/E ^{注2}	2017/3/15
83	(株)エンルート	PG700 ^{注4}	8kg	A/B/C/D/E ^{注2}	2017/3/15
84	(株)エンルート	QC730 ^{注4}	6.5kg	A/B/D/E ^{注2}	2017/3/15
85	(株)エンルート	QC730TS	6.5kg	A/B/D	2020/3/24
86	ソニーグループ(株)	ARS-S1	7kg	A/B/D/E ^{注2}	2022/1/26

(注1) プロペラガードを装備した場合に限る。

(注2) 下記のメーカー指定の自動操縦システム及び機外の様子を監視できるカメラを装備した場合に限る。

DJI社製

DJI GS Proアプリ(No.4~15、17~29、33、34、36、38、51)

DJI PILOTアプリ(No.7~11、14、15、22~24、27~29、34~40、51)

DJI TERRAアプリ(No.7~16)

DJI GS RTKアプリ(No.16)

DJI MGアプリ(No.49)

DJI/(株)クボタ社製

DJI MGアプリ(No.54)

3D Robotics, Inc.社製

TOWER アプリ(No.76)

(株)エンルート社製

Mission Planner(No.79、80、82~84)

ソニーグループ(株)社製

Airpeak Flightアプリ(No.86)

(注3) メーカーの指定するものを輸送及び投下する場合に限る。

(注4) 2018年4月以降、メーカーの都合により商品名から「ZION」標記を削除

確認した飛行形態の区分

- A. 基本的機能及び性能(審査要領4-1-1、4-1-2(最大離陸重量25kg以上の場合))
- B. 進入表面等の上空又は地表若しくは水面から150mの高さの空域における飛行のための基準(審査要領5-1(1))
- C. 人又は家屋の密集している地域の上空における飛行、地上又は水上の人又は物件との間に所定の距離を保てない飛行、多数の者が集結する催し場所の上空における飛行のための基準(第三者の上空で無人航空機を飛行させない場合)(審査要領5-2(1)a)、5-5(1)a)、5-6(1)a))
- D. 夜間のための基準(審査要領5-3(1))
- E. 目視外飛行(補助者有り)のための基準(審査要領5-4(1)a)～5-4(1)c))
- F. 危険物の輸送を行うための基準(審査要領5-7(1))
- G. 物件投下を行うための基準(審査要領5-8(1))

※ この型式の無人航空機は、

- ・良好な気象条件
- ・十分な技量を有した操縦者による飛行

において、当該無人航空機の検証を行った結果、安定した飛行と非常時に人等に与える危害を最小限とするための国が定めた要件(第三者の上空で飛行させる場合を除く。)に適合したことを国が実機により確認したものです。

なお、当該型式の無人航空機を使用して新たに国土交通大臣の許可・承認を申請する場合、以下の資料の提出は不要となります。

- ・機体及び操縦装置の設計図又は写真(多方面)
- ・運用限界及び飛行させる方法が記載された取扱説明書の写し
- ・追加装備を記載した資料(第三者上空の飛行を除く。)